

**2.—Dépenses du gouvernement canadien pour la défense, par programme,
1956 et 1957, et total cumulatif depuis 1951**

Programme	1956	1957	Total, 1 ^{er} avril 1951 au 31 déc. 1957
	(milliers de dollars)		
Avions.....	329,671	346,435	2,548,436
Navires.....	80,759	83,579	567,725
Chars de combat et véhicules.....	22,398	13,992	287,140
Armes.....	18,423	15,628	150,418
Munitions et explosifs.....	46,558	31,085	270,856
Matériel électronique et de transmissions.....	129,670	98,676	628,659
Combustibles et lubrifiants.....	47,775	47,826	276,104
Vêtements et équipement.....	16,004	10,652	257,954
Construction.....	159,403	105,380	915,152
Autres.....	107,829	116,382	788,020
Total.....	958,489	869,636	6,690,463

Étant donné que l'industrie canadienne peut fabriquer une gamme très étendue d'articles, les contrats de défense ont pu être passés à des sociétés canadiennes pour 96.5 p. 100 de la valeur totale en 1956 et 91 p. 100 en 1957. La proportion avait été de beaucoup moins forte au cours des années antérieures. Les contrats accordés à l'étranger ont trait aux articles qu'on ne peut pas produire économiquement au Canada dans les limites imposées par les besoins courants et prévus de la défense.

Avions.—La production d'avions à réaction *F-86 Sabre* destinés à l'Aviation royale du Canada a pris fin en 1957, mais la production de ce type a été maintenue grâce à une commande de l'Aviation de l'Allemagne occidentale. En 1956, la production de *Sabre* a diminué légèrement en comparaison de 1955, la réduction des livraisons à l'Aviation royale du Canada ayant été compensée en partie par les exportations de ces avions vers l'Union Sud-Africaine et la Colombie. La production des intercepteurs à réaction *CF-100* s'est poursuivie à un rythme ralenti en 1956 et 1957. La réduction des expéditions de ces avions à l'Aviation royale du Canada et l'achèvement du programme de production de la version *marque VI* en 1957 ont été compensés par les achats effectués pour le compte de la Belgique aux fins du programme d'aide mutuelle des États-Unis. La production des avions à réaction d'entraînement *T-33 Silver Star* s'est maintenue au niveau minimum au cours de ces deux années. En conformité des prévisions, la Marine royale du Canada a accepté les premières unités du *CS2F Tracker* en 1956 et la production s'est continuée en 1957. Muni de deux moteurs à pistons *R-1820-82*, cet avion est destiné au repérage et à la destruction des sous-marins. La cellule aussi bien que les moteurs ont été construits au Canada d'après des plans américains, et les travaux sont exécutés par un grand nombre d'industries canadiennes grâce aux nombreux adjudicataires secondaires. Au cours des deux années à l'étude, la mise au point et la production de l'avion à réaction supersonique *CF-105* ont fait de grands progrès. La première unité était achevée tard en 1957, en conformité des prévisions. La vitesse et l'altitude que cet avion peut atteindre exigent des matériaux et des pièces de la plus haute qualité et l'industrie canadienne a dû faire appel à des techniques de production spéciales pour répondre aux conditions requises. La première envolée de l'avion de reconnaissance maritime à long rayon d'action *Argus CP-107* a été effectuée en 1957. Cet avion a été conçu d'après l'appareil civil *Bristol Britannia*. Une version transport de l'*Argus*, désignée par le sigle *CC-106*, était au stade de l'étude en 1957: ses moteurs et hélices sont de fabrication britannique.